

## **ANKIETA KANDYDATA NA PREZYDENTA MIASTA ŁODZI**

Prosimy o wypełnienie poniższej ankiety w wersji elektronicznej, a także jej wydrukowanie i podpisanie. Ankiety w wersji elektronicznej należy przesłać na adres [kontakt@fundacjafenomen.pl](mailto:kontakt@fundacjafenomen.pl) zaś ankiety w wersji papierowej opatrzoną podpisem odbierze przedstawiciel Fundacji.

<b>INFORMACJE O KANDYDACIE</b>	
Imię i nazwisko	Hanna Zdanowska
Rok i miejsce urodzenia	1959 Łódź
Posiadany majątek	Zgodnie z oświadczeniem majątkowym dostępnym na stronach <a href="http://www.sejm.gov.pl">www.sejm.gov.pl</a>
Hobby, zainteresowania, pasje, sukcesy osiągnięte na tych polach	Wyprawy rowerowe, spacer w górach.
W jaki sposób łodzianin może uzyskać z Panią/Panem kontakt, aby zadać dodatkowe pytania	Strona: <a href="http://www.hanna.zdanowska.pl">www.hanna.zdanowska.pl</a> e-mail: <a href="mailto:hanna.zdanowska@sejm.pl">hanna.zdanowska@sejm.pl</a> biuro: ul. Piotrkowska 85 tel.: 42-631-08-33
<b>WYKSZTAŁCENIE</b>	
Ukończone kierunki studiów, stopnie/tytuły naukowe, inne istotne kursy, szkolenia	Politechnika Łódzka, Wydział Budownictwa i Architektury, kierunek: Inżynieria środowiska tytuł: magister inżynier inżynierii środowiska  Uniwersytet Łódzki, Studium zarządzania i finansów firmy
Publikacje	brak
<b>ZNAJOMOŚĆ JĘZYKÓW OBCYCH</b>	
Język wraz ze stopniem znajomości (w skali A1-C2)	j. angielski - B2 j. rosyjski - B1
<b>DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE</b>	
Miejsca pracy wraz ze stanowiskiem i obowiązkami	1983-1987 – Łódzki Kombinat Budowlany Zachód; majster grupy robót sanitarnych;  1987-1990 – własna działalność gospodarcza w zakresie produkcji odzieżowej;  1990-1995 - IHK Holding S.A –szef sieci sklepów Piccadilly;  1995-2001 - PPHU Taipol – manager firmy nadzór nad produkcją i sprzedażą;

	<p>2001- do dziś - Łódzka Izba Przemysłowo Handlowa – Dyrektor Biura Izby, (od 11.2006 Urlop bezpłatny na czas sprawowania funkcji z wyboru);</p> <p>11.2006-01.2007 – radna Rady Miejskiej w Łodzi;</p> <p>01.2007-11.2007 – wiceprezydent Miasta Łodzi;</p> <p>11.2007 – poseł na Sejm RP;</p>
Doświadczenie w zarządzaniu	Zarządzałam ludźmi i instytucjami o bardzo różnej skali. Począwszy od ośmiu brygad budowlanych, przez liczącą 600 pracowników firmę, po łódzki magistrat.
Największy sukces zawodowy	Mam nadzieję, że największy sukces jest jeszcze przede mną. W ostatnim czasie jedną z rzeczy, z których jestem najbardziej dumna to wybudowanie 6,5 km drogi do fabryki Della w zaledwie 19 tygodni.
Największa porażka zawodowa	Nie mogę wymienić jakiejś spektakularnej porażki. Każde potknięcie jest dla mnie motywacją do jeszcze cięższego wysiłku.
<b>PROGRAM DLA ŁODZI W STU SŁOWACH</b>	
Proszę opisać w 100 słowach program wyborczy dla miasta	Największym problemem Łodzi jest zmniejszająca się liczba mieszkańców. Co gorsza nasze miasto traci przede wszystkim najlepiej wykształconych, ludzi młodych. To ich obecność w mieście stanowi o jakości tzw. kapitału społecznego. Moim głównym celem jest wyznaczenie obszarów, w ramach, których prowadzona będzie konsekwentna polityka poprawy jakości życia. Opierając się na dużym i zaniedbanym zasobie mieszkaniowym gminy, systematycznie podnosząc poziom kształcenia, stymulując rozwój sektora przemysłów kreatywnych oraz wdrażając politykę zrównoważonego transportu Łódź stanie się atrakcyjnym miejscem do życia. Nową Ziemią Obiecaną. Szczególnej uwagi wymaga poprawa wizerunku miasta, które do dzisiaj nie potrafiło skutecznie zaprezentować swoich walorów. Jako strategiczne wyzwanie uznaję włączenie Łodzi w sieć autostrad oraz szybkiej kolei.
<b>WYBRANE OBSZARY PROBLEMOWE</b>	
<i>Prosimy o opisanie, w dowolnej objętości, działań, jakie zamierza Pani/Pan podjąć we wskazanych obszarach problemowych.</i>	
Polityka kadrowa w UMŁ i spółkach miejskich. Kryteria doboru współpracowników.	W naszym mieście, podobnie jak w całej Polsce, już dawno mitem stał się etos urzędnika. Dziś pracownicy Urzędu Miasta Łodzi oraz podległych mu struktur stali się tylko czasowymi wykonawcami często politycznych zleceń. Sami dbając jedynie o bezpieczeństwo swojego zatrudnienia utracili szacunek i zaufanie Łoździan. Wystarczy przywołać powszechnie używane sformułowanie – „urzędas”. Moim celem jest przeprowadzenie poważnej zmiany w sposobie zarządzania zasobami ludzkimi, jakimi dysponuje łódzki magistrat. Podstawowe cele jakie stawiam przed sobą w tym zakresie to :

	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Wprowadzenie kryterium zadaniowości w opisie zakresu obowiązków;</li> <li>b) Wprowadzenie okresowych ocen efektywności;</li> <li>c) Jasna i publicznie znana ścieżka kariery w urzędzie z podaniem wymaganych do awansu kryteriów;</li> <li>d) Jawny regulamin wynagradzania pracowników;</li> <li>e) Elastyczny czas pracy dopasowany do rodzaju wykonywanych zadań;</li> <li>f) Opieka dziecięca w zakładzie pracy;</li> </ul> <p>Jestem zadeklarowaną zwolenniczką modelu kompetencyjnego w zarządzaniu zasobami ludzkimi zarówno firmy jak i instytucji publicznych. Tylko projektowe podejście do wyzwań stojących przed magistratem może przynieść wymierne efekty.</p>
<p>Mieszkaniowy zasób gminy, jego przekształcenia własnościowe, budownictwo komunalne, obowiązki gminy w zakresie lokali socjalnych.</p>	<p>Łódź z ponad 100 tysiącami lokali komunalnych, które zamieszkiwane są przez około 300 tysięcy Łódzian jest jednym z największych zarządców nieruchomości na obszarze całego kraju. Zasób ten jest w znacznej części w złym albo bardzo złym stanie techniczny. Istotna część zabytkowej zabudowy śródmiejskiej nie spełnia wymogów bezpieczeństwa pozwalających na dalsze jej użytkowanie w celach mieszkalnych. W tak krótkim opracowaniu pozwolić sobie mogę jedynie na zdiagnozowanie największych problemów oraz wskazanie kierunków polityki mieszkaniowej miasta, która zostałaby przeze mnie wprowadzona w razie uzyskania mandatu zaufania od Łódzian.</p> <p>Problemy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) stan techniczny zabudowy;</li> <li>b) niejednolity stan prawny nieruchomości zarządzanych przez administrację nieruchomości;</li> <li>c) brak sprawnego systemu egzekucji oraz programu lokali socjalnych;</li> <li>d) brak elektronicznego systemu ewidencji nieruchomości;</li> </ul> <p>Łódź musi prowadzić aktywną politykę mieszkaniową. Jednym z instrumentów jej realizacji jest WTBS, którego rolą powinno być inwestowanie w centrum miasta zarówno poprzez uzupełnianie zabudowy pierzejowej jak i przywracanie funkcjonalności budynkom o złym stanie technicznym. Obszar śródmiejski Łodzi powinien być terenem najbardziej aktywnej polityki mieszkaniowej gminy. Konieczne jest wskazanie działek, które miasto gotowe będzie wnieść aportem do WTBS w celu rozpoczęcia procesu inwestycyjnego w centrum.</p> <p>Niezbędne jest stworzenie systemu lokali socjalnych. System selekcji najemców kierowanych do lokali powinien odbywać się etapowo. Jednym z jego</p>

	<p>elementów jest stworzenie alternatywy dla osób zadłużonych wobec gminy – albo prace społeczne na rzecz miasta albo bezwarunkowe przeniesienie do lokalu socjalnego.</p> <p>Gmina nie może przez swoją nieudolność blokować procesów inwestycyjnych w nieruchomościach prywatnych. Konieczna jest rewizja dotychczasowej polityki w zakresie sprzedaży lokali gminnych. Należy wprowadzić zasadę dotyczącą sprzedaż całych nieruchomości a nie pojedynczych lokali mieszkalnych. Konieczne jest przygotowanie listy obiektów przeznaczonych do zbycia.</p> <p>Za celowe uznaję prowadzenie procesu inwestycyjnego w wyznaczonym i skoncentrowanym obszarze miasta. Tylko taka polityka może przynieść jakościową poprawę wizerunku centrum Łodzi. Daje też szanse na przyciągnięcie inwestorów do poszczególnych kwartałów miasta. W tym celu należy zaprosić do współpracy prywatne firmy.</p>
<p>Rewitalizacja i ochrona zabytków. Nowe Centrum Miasta.</p>	<p>W zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego Łodzi, jakim bez wątpienia są zabytkowe zabudowania strefy Śródmiejskiej, ale także całe kompleksy takie jak Księży Młyn należy podjąć kilka zasadniczych działań:</p> <p>a) ochrona dotychczasowego stanu obiektów za pomocą planów miejscowych oraz parków kulturowych;</p> <p>b) aktywne działania miasta w zakresie rewitalizacji rozumianej nie tylko jako odtwarzanie samej zabytkowej substancji, ale także przywracanie i nadawanie nowych funkcji obiektom;</p> <p>W tym zakresie będę realizowała zapisy programu przygotowanego przez społeczników tj. „100 kamienic dla Łodzi”.</p> <p>Istotną szansę rozwojową Łodzi stanowi projekt tzw. Nowego Centrum Łodzi. Rozumiany jako połączenie najnowocześniejszego dworca multimodalnego w Polsce z rozbudową infrastruktury kulturalnej w tej części miasta daje realną szansę na stworzenie nowej przestrzeni publicznej, która stanie się magnesem także dla osób spoza Łodzi.</p> <p>Pamiętać jednak należy o kilku zasadach, których nie wolno przekraczać.</p> <p>Po pierwsze odpowiedzialne zbilansowanie planowanych nakładów ze strony miasta z możliwościami budżetowymi. Nie można dopuścić do budowania fałszywej alternatywy Nowe Centrum Łodzi – rewitalizacja Śródmieścia.</p> <p>Po drugie taka realizacja inwestycji w modelu</p>

	<p>partnerstwa publiczno-prywatnego, która nie spowoduje ograniczenia dostępności nowej przestrzeni dla wszystkich mieszkańców Łodzi.</p> <p>Przygotowując i prowadząc inwestycję należy pamiętać o tym, aby dzięki zaangażowaniu mieszkańców z obszaru nią objętego, uniknąć stworzenia jedynie enklawy dla osób o ponadprzeciętnych dochodach.</p>
System transportowy miasta i regionu. Proszę o wskazanie priorytetowych środków transportu i koncepcji dla obszarów śródmiejskich.	<p>W zakresie reformy systemu transportowego przyjęć należy zasadę zrównoważonego transportu, a więc takie kształtowanie preferencji komunikacyjnych mieszkańców, które zwiększą udział transportu zbiorowego oraz transportu rowerowego w całości komunikacji w mieście.</p> <p>W tym zakresie należy wprowadzić preferencyjną politykę związaną z biletami okresowymi, a także podnieść jakość usług świadczonych przez miejskiego przewoźnika. Kluczowym rozwiązaniem jest także budowa parkingów w systemie park-and-ride. Podejmę także niezbędne działania w zakresie realizacji celów Karty Brukselskiej. Za celowe uznaję powołanie tzw. oficera rowerowego.</p> <p>Podejmę działania w zakresie analizy efektów uspokojenia ruchu samochodowego w centrum Łodzi. W tym zakresie konieczna jest jednak koordynacja działań inwestycyjnych i edukacyjnych. Wprowadzając ograniczenia dostępności samochodowej w centrum miasta należy równoległe zaproponować alternatywne środki transportu o porównywalnym lub wyższym standardzie.</p> <p>Jako bardzo ważny uznaję projekt Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej, która nie tylko usprawni komunikację Łodzi z sąsiadującymi ośrodkami miejskimi, ale także stworzy kolejną alternatywę dla samochodu w poruszaniu się po mieście. W zakresie realizacji tego projektu deklaruję pełną współpracę z Zarządem Województwa.</p>
Spółki miejskie	<p>Jako priorytetowe uznaję przeprowadzenie audytu celowości funkcjonowania poszczególnych spółek. W wyniku analizy zaleceń pokontrolnych należy wskazać przedsiębiorstwa wypełniające takie obowiązki gminy, które nie mogą być zaspokojone przez inne podmioty rynkowe.</p>
Czystość i porządek.	<p>W zakresie utrzymania czystości na terenie miasta za konieczne uważam przyjęcie zasady – „zaczniemy od siebie”. Tylko konsekwentny nadzór nad realizacją zapisów „Regulaminu utrzymania czystości i porządku w mieście” przez podległe magistratowi jednostki może zachęcić mieszkańców do współpracy w tym zakresie.</p> <p>Za celowe uważam wprowadzenie codziennych</p>

	<p>kontroli w administracjach nieruchomości oraz scentralizowanie w jednym miejscu odpowiedzialności za utrzymanie porządku na wszystkich terenach pozostających we własności lub zarządzie UMŁ.</p> <p>Konieczna będzie także zmiana systemu zarządzania Strażą Miejską, która odpowiedzialna jest za egzekwowanie lokalnego prawa.</p> <p>W ramach walki z chuligańskimi napisami na elewacjach budynków wdrożę system wsparcia dla ich właścicieli w zakresie łącznego z gminą dochodzenia roszczeń od sprawców takich wykorzeń poprzez wnoszenie wspólnego pozwu sądowego. Straty wizerunkowe miasta z tytułu szpecących także prywatne posesje rasistowski czy wulgranych napisów są wymierne.</p>
<p>Ulica Piotrkowska.</p>	<p>W pierwszej kolejności konieczne jest przeanalizowanie dotychczasowych efektów realizacji zapisów obowiązującej „Strategii dla ulicy Piotrkowskiej”. Jestem zwolenniczką wprowadzenia preferencyjnych warunków przy najmie lokali położonych przy ulicy Piotrkowskiej przez podmioty związane z przemysłami kreatywnymi. Podobne preferencje zostaną wprowadzone dla przedsiębiorstw i instytucji lokujących przy ul. Piotrkowskiej obiekty o funkcjach centrotwórczych.</p> <p>Ulica Piotrkowska będzie priorytetowym obszarem objętym programem aktywnej rewitalizacji. Po pierwsze, przez ujednoczenie własności poszczególnych budynków. Po drugie, przez rozwinięcie programów modernizacji kamienic. Niezbędna jest gwarancja środków na odbudowę Śródmieścia.</p> <p>Aktywnie rozwinę też program budowy parkingów.</p>
<p><b>PARTYCYPACJA SPOŁECZNA</b></p>	
<p><i>Pytania przygotowane przez inicjatywę „Łodzianie Decydują” - <a href="http://lodzianiedecyduja.pl">lodzianiedecyduja.pl</a></i></p>	
<p>Czy i w jaki sposób zamierza Pani/Pan zwiększyć udział łodzian w zarządzaniu miastem?</p>	<p>Tylko rozszerzenie udziału mieszkańców w podejmowaniu decyzji dotyczących ich miasta daje szanse na odwrócenie negatywnych trendów panujących w Łodzi. Służyć temu powinno respektowanie obowiązujących już zapisów prawa lokalnego tj. m.in. uchwały ws. Regulaminu Konsultacji Społecznych czy uchwały o inicjatywie obywatelskiej.</p> <p>Kluczem do zwiększenia udziału mieszkańców w podejmowaniu części odpowiedzialności za zarządzanie naszym wspólnym miastem jest wiarygodność UMŁ. Za niedopuszczalne uznaję przekraczanie kodeksowych zapisów dotyczących terminów odpowiedzi na składane pisma czy podania. Co do zasady uważam, że należy podjąć w Łodzi pierwszy w Polsce eksperyment w zakresie wdrażania</p>

	<p>tw. budżetu partycypacyjnego, w ramach, którego o części zapisów decydują mieszkańcy. Wymaga to jednak w pierwszej kolejności podjęcia działań edukacyjnych uświadamiających zasady konstrukcji takiego dokumentu.</p> <p>Za ważnego partnera w komunikacji pomiędzy magistratem a mieszkańcami uznają organizacje pozarządowe. Chciałabym rozwinąć program współpracy z takimi podmiotami, w niektórych obszarach powierzając im realizację części zadań miasta. Dobrym przykładem jest tu choćby fundacja „Białe gawrony” realizująca działania o charakterze społecznym w jednym z najbardziej zaniedbanych obszarów miasta.</p>
<p>Jakie kroki poczyni Pani/Pan by konsultacje z mieszkańcami prowadzone były już na gruncie sublokalnym, np. za pośrednictwem Rad Osiedli?</p>	<p>W celu wzmocnienia funkcji konsultacyjnych Rad Osiedli za priorytetowe uznają dokończenie rozpoczętej zmiany formuły ich funkcjonowania. Pierwszym krokiem do zwiększenia roli Rad Osiedli jest z całą pewnością podniesienie poziomu ich legitymizacji, czemu służyć mają połączone wybory do jednostek pomocniczych miasta oraz Rady Miejskiej. Drugim niezbędnym krokiem jest zwiększenie kompetencji Rad Osiedli oraz wysokości środków finansowych przekazywanych do ich dyspozycji.</p>
<p>Niedawno Rada Miejska w Łodzi przyjęła Regulamin Konsultacji Społecznych. Dotychczas w oparciu o ten regulamin nie zostały przeprowadzone żadne konsultacje z mieszkańcami, natomiast miały miejsce przypadki prowadzenia konsultacji niezgodnie z nowo przyjętym prawem. Jakie kroki podejmie Pani/Pan, aby ów regulamin w rzetelny sposób wdrażany był w Łodzi?</p>	<p>Przyjęty przez Radę Miejską Regulamin Konsultacji Społecznych powinien zostać wdrożony zgodnie z zapisami uchwały. Jestem przekonana, że egzekucję prawa Urząd Miasta Łodzi powinien zacząć od siebie.</p>
<p>Czy w strukturze UMŁ powołana zostanie osobna komórka, której zadaniem będzie prowadzenie wszystkich konsultacji społecznych?</p>	<p>Zadanie związane z prowadzonymi konsultacjami społecznymi powinny zostać skoordynowane w ramach jednego z istniejących wydziałów UMŁ. Istotne dla skutecznego wdrożenia w procesie decyzyjnym wyniku konsultacji jest wykorzystanie także nowoczesnych środków komunikacji, jakim jest np. internet i możliwość zbierania opinii za pośrednictwem dedykowanej do tego strony internetowej. Ze względu na naturalny opór biurokracji, także na poziomie lokalnym, przed „dzieleniem się” częścią odpowiedzialności z mieszkańcami, wszystkie konsultacje powinny zostać objęte bezpośrednim nadzorem Prezydenta Miasta.</p>
<p>Obecnie w Łodzi planowanie przestrzenne odbywa się bez wcześniejszego badania potrzeb i problemów mieszkańców i przyszłych</p>	<p>Wdrożenie systemu konsultacji właśnie na wczesnym etapie planowania zapobiega konfliktom społecznym często paraliżującym ważne z punktu widzenia miasta inwestycje. Zwłaszcza w zakresie planowania</p>

<p>użytkowników (np. zagospodarowanie terenu Placu Dąbrowskiego, konkurs „U źródeł Piotrkowskiej”) co powoduje m.in. mniejsze dopasowanie przestrzeni dla jej przyszłych użytkowników oraz brak identyfikacji z miejscem wśród społeczności lokalnej. Czy prowadzone podczas Pani/Pana kadencji konsultacje społeczne będą uwzględniać również badanie potrzeb mieszkańców na wczesnym etapie planowania?</p>	<p>przestrzennego konieczne jest bardzo skrupulatne prowadzenia dialogu ze społecznością, której dane zapisy będą dotyczyły. W efekcie powoduje to nie tylko przyspieszenie realizacji celu, ale także gwarantuje stabilność podejmowanych decyzji. Uzyskują one umocowanie nie tylko w przekonaniu urzędników, ale także w woli mieszkańców.</p>
---	---

### SIEDEM DODATKOWYCH PYTAŃ

<p>Łódź słynie z „fryzjerskich elewacji” - pomalowanych na pstrokate kolory parterów większości kamienic. Co zrobi Pani/Pan, aby skłonić właściciela prywatnej kamienicy do przywrócenia w tym zakresie normalności?</p>	<p>W zakresie właściwego nadzoru nad estetyką zabudowy zwłaszcza w śródmieściu Łodzi konieczne jest przyspieszenie przygotowywania i przyjęcia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, które pozwolą na ustalenie wytycznych, co do zasad utrzymania elewacji budynków. Wizerunek i wygląd miasta są policzalną wartością. Nie można zgadzać się na jej naruszenie. W tym celu wzmocnię także służby Plastyka Miasta.</p> <p>Jako jedno z zadań dla nowych władz Łodzi uznaję zbudowanie mechanizmu związanego z partycypacją finansową miasta w zakresie utrzymania estetyki elewacji. Środki przeznaczone na ten cel powinny pochodzić z funduszu utworzonego z części wpływów z podatku od nieruchomości. Należy wprowadzić obowiązek związany ze spełnieniem standardu remontowego. Wypełnienie takich wymogów może być podstawą do otrzymania pomocy w wysokości 50% kosztów remontu.</p>
<p>Czy zabroniłaby/by Pani/Pan parady gejów w Łodzi?</p>	<p>Nie uważam za właściwe ograniczanie konstytucyjnego prawa mieszkańców do wolności zgromadzeń o ile nie naruszają one innych przepisów prawa. Rolą urzędnika samorządowego nie jest podejmowanie decyzji na podstawie własnych poglądów, ale tylko i wyłącznie na podstawie zgodności z prawem.</p>
<p>Czy uważa Pani/Pan, że w Łodzi powinny znajdować się ulice nazwane imieniem fabrykantów - Lodzermenschów, np. Scheiblera, Grohmana, Poznańskiego?</p>	<p>Obowiązek władz miasta w zakresie budowania spójnej tożsamości mieszkańców w oparciu o dziedzictwo kulturowe, jakim bez wątplenia są czasy Łodzi przemysłowej, wydaje mi się oczywisty. Przywracanie pamięci o tych, którzy tworzyli nasze miasto nie może jednak odbywać się z narażeniem obecnych łodzian na dokuczliwe wydatki. Wprowadzenie nazw, o których mowa w pytaniu mogłoby mieć miejsce na obszarze tzw. Nowego Centrum Łodzi lub nowych osiedli.</p>
<p>Czy wprowadzi Pani/Pan opłaty za wjazd samochodem do ścisłego centrum miasta?</p>	<p>Zdaje sobie sprawę z konieczności rozwiązania problemu, jakim jest wzrastający ruch samochodowy w naszym mieście. Konsekwencje takiego procesu są łatwe do przewidzenia. Przeprowadzę wpiery analizę skutków uspokojenia ruchu w centralnej części Łodzi.</p>



	<p>W drugiej kolejności, po zbadaniu efektów takiego działania, rozważę możliwość wprowadzenia barier finansowych w dostępie do strefy śródmiejskiej, ale tylko, jeśli pierwszy mechanizm zawiedzie oraz dopiero wtedy, kiedy komunikacja zbiorowa zacznie świadczyć usługę na odpowiednio wysokim poziomie.</p> <p>Moim zdaniem nie można rozpatrywać projektu wprowadzenia odpłatności za ruch w centrum miasta bez uwzględniania pozostałych czynników. Cały proces zmiany systemu komunikacji w centrum Łodzi powinien być wprowadzany stopniowo i z wykorzystaniem narzędzi konsultacji społecznych.</p>
<p>W centrum miasta od lat stale przebywają osoby żebrzące, będące pod wpływem alkoholu, intensywnie woniejące i odstraszające łodzian oraz turystów. Czy Pani/Pana zdaniem ich zachowanie – mimo że formalnie legalne – stanowi problem, a jeśli tak - jakie działania można podjąć w celu jego rozwiązania?</p>	<p>Zadania związane egzekucją przepisów dotyczących porządku publicznego wpisane są w podstawę funkcjonowania Straży Miejskiej. Zadbanie o prestiżowy charakter ulicy Piotrkowskiej, z którym nie współgrają opisane w pytaniu zjawiska, to właśnie zadanie tej służby. Centrum Łodzi nie może być wielką noclegownią. Zdaję sobie sprawę, że rozwiązanie problemu wymagało będzie podjęcia także działań z zakresu polityki społecznej. Często jednak takie osoby same wybierają taki a nie inny sposób funkcjonowania w przestrzeni miejskiej. Do współpracy w rozwiązaniu tego problemu zaproszę właścicieli sklepów i restauracji, których to zjawisko „kosztuje” najwięcej.</p>
<p>Czy zaryzykuje Pani/Pan poddanie się postępowaniu dyscyplinarnemu w partii, aby podjąć decyzję w sposób oczywisty korzystną dla Łodzi, a niezgodną z wytycznymi?</p>	<p>Jako Prezydent Miasta Łodzi swoją pracę dedykowała będę łodzianom a nie karierze politycznej. Moim zdaniem przynależność partyjna nie ma tu znaczenia. Uważam, że dzisiaj w Łodzi problemem nie jest to czy ktoś należy do jakiejś partii czy nie. Zjawisko „kolesiostwa” pozbawione jest partyjnych szyldów.</p>
<p>Czy gotowa/y jest Pani/Pan poddać się testowemu sprawdzeniu wiedzy z języków obcych/prawa samorządowego/ekonomii?</p>	<p>Jeśli cel takiego testu będzie znany mogę się mu poddać. Moim zdaniem na tak wysokim stanowisku jak Prezydent Miasta Łodzi wymagane są cechy osobowościowe takie jak kreatywność, asertywność, umiejętność podejmowania trudnych decyzji, zdolności przywódcze. Wiedza szczegółowa dotycząca poszczególnych obszarów miasta musi być domeną urzędników zarządzających konkretnymi sferami funkcjonowania urzędu.</p>

**Oświadczam, że dane powyższe są zgodne z prawdą. Wyrażam zgodę na gromadzenie i przetwarzanie danych osobowych wskazanych powyżej przez Fundację Normalne Miasto - Fenomen, Stanisława Wigury 12a, 90-301 Łódź, KRS 0000327680. Jestem poinformowany o prawie do wglądu, żądaniu zmiany lub usunięcia ww. danych w każdej chwili. Wyrażam zgodę na publikację powyższych danych na stronie internetowej projektu "Społeczny monitoring kandydatów na prezydenta miasta Łodzi" oraz w publikacjach związanych z projektem.**

.....  
Data

.....  
Podpis kandydata