

ANKIETA KANDYDATA NA PREZYDENTA MIASTA ŁODZI

Prosimy o wypełnienie poniższej ankiety w wersji elektronicznej, a także jej wydrukowanie i podpisanie. Ankiety w wersji elektronicznej należy przesłać na adres kontakt@fundacjafenomen.pl zaś ankiety w wersji papierowej opatrzoną podpisem odbierze przedstawiciel Fundacji.

INFORMACJE O KANDYDACIE	
Imię i nazwisko	Zbigniew Tynenski
Rok i miejsce urodzenia	1947 Łódź
Posiadany majątek	Bieżące dochody
Hobby, zainteresowania, pasje, sukcesy osiągnięte na tych polach	Innowacyjne technologie, projekty rozwojowe. Sukcesem jest wdrożenie w województwie łódzkim, a obecnie również w innych innowacyjnego systemu organizacyjno – finansowego Przydomowych Oczyszczalni Ścieków w gminach, na podstawie mojego współautorskiego programu z roku 2003. Dzięki niemu w gminach można współfinansować system indywidualnych oczyszczalni jako systemu gminnego do wys. Min. 75% ze środków EFR, a obecnie EFROW. Posiadam również zgłoszenia patentowe oczekujące na weryfikację.
W jaki sposób łodzianin może uzyskać z Panią/Panem kontakt, aby zadać dodatkowe pytania	Tel. 505 113 064; 42 633 12 80; www.zbigniewtynenski.pl czr1@poczta.onet.pl ; kop-alternatywa@wp.pl www.kop-alternatywa.pl
WYKSZTAŁCENIE	
Ukończone kierunki studiów, stopnie/tytuły naukowe, inne istotne kursy, szkolenia	Inżynier Inżynierii Środowiska, rozpoczęta praca doktorska w dziedzinie zrównoważonego Rozwoju. Audytor energetyczny Uprawnienia budowlane Certified Energy Manager (zarządzanie energią) The Association of Energy Engineers
Publikacje	„Ekologia i pieniądze” – cykl artykułów – 1999r. Informator dla samorządów – „Systemy odprowadzania i oczyszczania ścieków w gminach oraz sposoby ich finansowania ze środków krajowych i UE” – 2003r.- autor działów – rośliny i plantacje energetyczne, zagospodarowanie odpadów komunalnych, przydomowe oczyszczalnie ścieków - w aspekcie ekonomicznym i energetycznym. Informator dla samorządów - Ekopraca I -

informator o tworzeniu miejsc pracy na obszarach wiejskich w przedsięwzięciach proekologicznych - 2002

Informator dla samorządów - Ekopraca II - informator j.w. - kontynuacja - 2003

Programy i projekty

„Program Przydomowych Oczyszczalni Ścieków [POŚ]” - współautor (program uruchomienia systemów gminnych POŚ na obszarach wiejskich przy współfinansowaniu indywidualnych gospodarstw środków UE, wdrażany obecnie w całym kraju)

„Przewodnik Lidera Zrównoważonego Rozwoju”

- autor działań - Co to jest zrównoważony rozwój; Jak tworzyć rozwój - krok po kroku - 2010r., współautor działu - warsztaty projektów indywidualnych.

Koncepcja projektu „Rogóżno” - współautor koncepcji

„Geotermia wysadu solnego Rogóżno”- autor koncepcji ze wstępną analizą finansową

„Budowa Elektrociepłowni geotermalnej Rogóżno”- Wstępne Studium Wykonalności

„Alternatywna Strategia Zrównoważonego Rozwoju Energetyki Polskiej” - autor strategii

„Przyjazne osiedla dla miasta Łodzi”-autor

„Multimodalny Kompleks Logistyczny Łódź/Łask”- autor Koncepcji

Projekt „Siarkobeton”- autor projektu

ZNAJOMOŚĆ JĘZYKÓW OBCYCH

Język wraz ze stopniem znajomości (w skali A1-C2)

J. rosyjski - C2, niemiecki - B1, angielski - A1

DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE

Miejsca pracy wraz ze stanowiskiem i obowiązkami

Przeds. Robót Inżynieryjnych w Łodzi - technik, zastępca kierownika robót

Zakład Przemysłu Dziewiarskiego „FEMINA”- Kierownik Działu Inwestycji, nadzór i zarządzanie

PBP „Chemobudowa”- Specjalista ds. inwestycji, nadzór nad inwestycjami przedsiębiorstwa

Instytut Techniki Ciepłej - Inspektor Nadzoru, Asystent, praca naukowa

Ośrodek Remontowo - Budowlany Lasów

Państwowych- Kierownik Działu Wykonawstwa (szef produkcji)

Spółdzielnia Mieszkaniowa „Ogniwo”-

Rzeczoznawca, inspektor nadzoru

Biuro Projektowania i Realizacji Inwestycji-

Właściciel - własna działalność gospodarcza

Common Credit Corp.(Zurych - Szwajcaria)- Doradca bankowy

Fundusz Rozwoju Budownictwa - Grupa inicjatywna - Prezes, organizacja i zarządzanie FRB

Przedsiębiorstwo Inżynieryjne „INTEREKO”-

Główny specjalista ds. inwestycji i kredytów

Przedsiębiorstwo Produkcji Elementów

Budowlanych- Zarządca Komisaryczny, zarządzanie

	<p>przedsiębiorstwem, wprowadzenie systemu ISO Umowy o dzieło i zlecenia audytorskie dla: WSHE w Łodzi, SM „Bawełna” Gmina Zgierz – doradca Wójta gminy Lotnisko Łask Sp. z o.o. (spółka z udziałem JST i Skarbu państwa) – prezes Zarządu OMNISTON Sp. z o.o. – konsultant ds. inwestycji <u>Działalność ekspercka:</u> Ekspert doradca społeczny Ministra Środowiska Ekspert wykładowca na szkoleniach PHARE nr PL.007.03.02 „Zapobieganie i kontrola zanieczyszczeń na poziomie regionalnym” – szkolenia kadry administracji szczebla gminnego, powiatowego i wojewódzkiego Ekspert wykładowca na szkoleniach „Selektywna zbiórka odpadów w szkołach” – szkolenia kadry nauczycielskiej Inicjator i Koordynator powołania Parku Naukowo – Technologicznego ROGÓŻNO (obecna nazwa w uzgodnieniu z UM „Park OZE Rogóźno”) Ekspert wykładowca – szkolenia w projekcie „Akademia Liderów Zrównoważonego Rozwoju”- szkolenia dla animatorów rozwoju lokalnego, LGD, wójtów, lokalnych przedsiębiorców. Ekspert oceny merytorycznej projektów składanych do RPO WŁ w zakresie OZE, termomodernizacja, transport lotniczy, komunikacja miejska Jeden z nielicznych Ekspertów w kraju na liście MRR do niezależnej oceny merytorycznej wniosków w obszarze Regionalne Strategie Innowacji Ekspert krajowy na liście MRR w dziedzinie termomodernizacja (obiekty i sieci ciepłownicze)</p>
Doświadczenie w zarządzaniu	<p>Zgodnie z doświadczeniem zawodowym powyżej, zarządzanie zespołami ludzkimi w budownictwie (od 2 do 250 osób), ponadto od 2002r. prezes stowarzyszenia Centrum Zrównoważonego Rozwoju – liczba członków rotacyjnie nie mniejsza od 55. Referencje i osiągnięcia stowarzyszenia dostępne na stronie www.czr.org.pl</p>
Największy sukces zawodowy	<p>Kilometry infrastruktury – linie kolejowe, sieci ciepłownicze, sieci i instalacje gazowe w Łodzi i poza Łodzią. Wdrożenie w województwie łódzkim i kraju Programu POŚ Zjednoczenie obywateli i organizacji pozarządowych i skuteczna obrona interesów społecznych, gospodarczych i środowiskowych Łodzi i regionu w akcji „Nie dla kopalni odkrywkowej w Rogoźnie”. Zatrzymanie wraz z obywatelami i Jednostkami Samorządu Terytorialnego uchwalenia projektu nowej Ustawy Prawo Geologiczne i Górnicze w 2008/2009r. Zatrzymanie wraz z obywatelami i JST badań celowych dla zatłaczania spalin z Elektrowni Bełchatów SA – blok Szczerców na terenie gminy Pabianice projekt CCS.</p>

	Wykreślenie z Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego uchwalonego na przedostatniej Sesji Sejmiku w b.roku, projektu CCS.
Największa porażka zawodowa	Nie wdrożenie do dnia dzisiejszego Projektu Multimodalnego Kompleksu Logistycznego Łódź/Łask na skutek blokad politycznych i koteryjnych
PROGRAM DLA ŁODZI W STU SŁOWACH	
Proszę opisać w 100 słowach program wyborczy dla miasta	<p>Realizacja Strategii Rozwoju Łodzi, zbudowanej zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju.</p> <p>Misja: Wszechstronny rozwój miasta w oparciu o jego potencjał przy użyciu narzędzi i mechanizmów właściwych dla społeczeństwa obywatelskiego.</p> <p>Cele:</p> <p>zatrzymanie niekorzystnych tendencji spadkowych we wszystkich dziedzinach rozwojowych, rozbudzenie aktywności społecznej, rekonstrukcja i konsolidacja rodzimego kapitału dla zwiększenia jego konkurencyjności na rynku wspólnotowym, wspieranie tworzenia nowych miejsc pracy poprzez realizację projektów zbliżających Łódź do standardów europejskich we wszystkich obszarach problemowych miasta.</p> <p>Obszary problemowe, z których wynikają działania i kluczowe projekty dla osiągnięcia celów i realizacji misji:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Administracja 2. Społeczeństwo 3. Ład Przestrzenny 4. Gospodarka 5. Środowisko
WYBRANE OBSZARY PROBLEMOWE	
<i>Prosimy o opisanie, w dowolnej objętości, działań, jakie zamierza Pani/Pan podjąć we wskazanych obszarach problemowych.</i>	
Polityka kadrowa w UMŁ i spółkach miejskich. Kryteria doboru współpracowników.	<p>Polityka kadrowa partii w Polsce polegająca na zatrudnianiu „króliczków” i znajomych „króliczka” i nepotyzmie (rodzina) spowodowała, że ilość urzędników na 1000 mieszkańców wynosi obecnie 62. W USA, Norwegii, Szwajcarii ok. 20, w „starej” 15 UE – 32. Płacenie średniej krajowej urzędnikom np. 3 tys./m-c za nie przychodzenie do pracy, spowoduje oszczędność ok. 7 tys. zł/m-c (koszt „obsługi” stanowiska pracy to ok. 10 tys. zł/m-c wraz z ZUS) co pomnożone przez ilość urzędników, którzy nie powinni pracować (62-32 = 30 osób na 1000 mieszkańców) i roczne koszty utrzymania daje sumę 95,7 mld zł (30x38000x7000-oszczędność x 12 m-cy).</p> <p>Jest to poziom polskiej dziury budżetowej. Ponieważ zatrudniony przez partię urzędnik jest najlepszym elektoratem, ten stan „przeurzędniczenia” jest utrzymywany i rozrasta się po każdym wyborach. Nagłe zwolnienie połowy urzędników UMŁ jest niemożliwe z uwagi na to, że stworzony system organizacyjno – prawny musi funkcjonować jakiś</p>

	<p>czas, do momentu jego analizy, weryfikacji i zmiany (uproszczenia) choćby korzystając z przykładów innych krajów. Moje doświadczenia wskazują, że w UMŁ działa już Prawo Parkinsona (graniczna liczba urzędników, przy której system działa sam, bez konieczności istnienia petenta)</p> <p>Moja polityka:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. weryfikacja systemu i uproszczenie tego co się da 2. weryfikacja kadr (umiejętności, aktywność, stosunek do pracy) 3. zatrudnianie na stanowiskach kierowniczych na podstawie jawnych, społecznie monitorowanych konkursów z udziałem w komisjach specjalistów zewnętrznych, wyłanianych przez niezależne instytucje spoza województwa 4. zatrudnianie na kontraktach menedżerskich z pełną odpowiedzialnością materialną, w rozliczeniach rocznych wykonanych zadań objętych umową
<p>Mieszkaniowy zasób gminy, jego przekształcenia własnościowe, budownictwo komunalne, obowiązki gminy w zakresie lokali socjalnych.</p>	<p>Spekulacyjno – liberalny, obecny model pozbywania się kamienic wraz z mieszkańcami jest nieuprawniony, niemoralny, rujnujący miasto, tworzący bezdomność. Trwały element celowego działania niszczenia miasta przez ponad 20 lat – partii i układów politycznych, które chcą nadal sprzedawać kamienice (fabryki zniszczyli lub sprzedali), co jest przyczyna i celem „interesu” wygrania wyborów.</p> <p>Wszystkie kamienice w Łodzi zarządzane przez gminę od zakończenia II wojny światowej są własnością gminy na podstawie zasiedzenia w dobrej lub złej wierze (30 lat). Nie może być relatywizmu prawnego i szukania na podstawie wątpliwych dowodów właścicieli.</p> <p>Na tej podstawie prawnej gmina powinna przekazać jak najszybciej lokatorom mieszkania komunalne wg społecznie akceptowalnej formuły (przekazanie lub sprzedaż za 1 zł lokatorom będącym także w prawach zasiedzenia, sprzedaż wg wyceny uwzględniającej amortyzację).</p> <p>Jest oczywiste, że część obiektów (kamienice, fabryki, tereny) powinny być „rezerwuarem” potrzeb rozwojowych – lokale dla młodych, w tym studentów, spółdzielni i komitetów społecznych budowy mieszkań czy domów – formuła sprawdzona w przyszłości.</p> <p>Wybudowano w ten sposób w Łodzi ok. 10 tys. domków jednorodzinnych.</p> <p>Działalność developerska, w której głównym beneficjentem jest zawsze bank (bierze 50% od developera i 50% od kupującego), później developer (50% zysku), a na koniec uwikłane na całe życie młode małżeństwo, nie jest dobrym rozwiązaniem łódzkich problemów mieszkaniowych.</p> <p>Miasto musi udostępnić inne formy tańszego sposobu budowania mieszkań o porównywalnym standardzie. Projektem startowym rozwiązania problemów mieszkaniowych w Łodzi może być opracowany, zadołowany przez ostatnie (dwie) władze, autorski</p>

	<p>projekt „Przyjazne osiedla dla miasta Łodzi” opracowany przez Centrum Zrównowazanego Rozwoju.</p> <p>Przewiduje budowę ok. 3,5 tys. mieszkań superenergooszczędnych o własnym zasilaniu w energię, o dobrym standardzie dla celów rotacyjnych, docelowych i socjalnych, osiedle inteligentne. Budowa osiedla pozwoli na „rozładowanie” potrzeb bieżących, uporządkowanie urbanistyczne kwartałów miasta, rewitalizację Ogrodowej, Księżego Młyna i części Śródmieścia. Projekt rozwiązuje problemy mieszkaniowe, tworzy nowe miejsca pracy w budownictwie dla łódzkich firm i daje możliwość aktywizacji ludziom bezrobotnym np. w formie spółdzielni socjalnych. Projekt posiadał 100% zapewnienie finansowania, nie obciążającego finansów miasta, nie oddawał za bezcen terenów developerowi, a był (jest) opłacalny w dłuższej perspektywie.</p> <p>Obecnie trzeba ponownie ustalić warunki finansowania tego projektu wg aktualnego modelu przygotowanego wspólnie przez CZR i instytucje finansowe.</p>
<p>Rewitalizacja i ochrona zabytków. Nowe Centrum Miasta.</p>	<p>Dla rewitalizacji i ochrony zabytków należy opracować Wieloletni Program Inwestycyjny, zawierający źródła i sposoby finansowania. Najważniejszym projektem Programu będzie budowa osiedla na 3,5 tys. mieszkań komunalnych, m.in. na potrzeby rotacyjne dla rodzin, które trzeba wyprowadzić na czas rewitalizacji kamienic (Projekt „Przyjazne osiedla dla miasta Łodzi”). Rewitalizację należy prowadzić kwartałami miasta. Rozpoczynając od śródmieścia, w którym należy również przeprowadzić zamianę źródeł ciepła na sieciowe lub elektryczne (Projekt „Likwidacja niskiej emisji w śródmieściu Łodzi”) we współpracy z Dalkią i Zakładem Energetycznym. Należy wrócić do programu „Pro- Revita” autorstwa zespołu prof. T. Markowskiego. Do rewitalizacji śródmieścia należy również Manhattan. Spółdzielnia posiada Koncepcję Rewitalizacji obszarów problemowych oraz Wstępne Studium Wykonalności. Trzeba opracować dla tej Koncepcji spójny projekt obejmujący tereny miejskie przyległe do obiektów i terenów Spółdzielni Śródmiejskiej. Każdy z projektów może być finansowany w różny sposób i z różnych źródeł. Każdy z wymienionych wyżej projektów posiada opisane możliwości i montaż finansowe.</p> <p>Jest pilna potrzeba powołania zespołu fachowców (różnych dziedzin) do rewitalizacji kwartałów miasta, renowacji i ratowania zabytków (w tym Cmentarza Starego). Zespół ten musi w krótkim czasie „zebrać” wszystkie problemy rewitalizacyjne, ustalić harmonogram działań uwzględniając istniejące opracowania oraz ustalając sposób społecznego monitorowania realizacji wszystkich inwestycji.</p> <p>Nowe Centrum Miasta Moim zdaniem wybrano niewłaściwy sposób</p>

	<p>wykreowania Nowego centrum Miasta. Należy zastosować sprawdzone w wielu krajach wzorce wyłaniania projektów w drodze konkursu, które czasem kreują nową gwiazdę architektury (należy dać szansę naszym studentom). Nie wolno uznawać jedynie słusznej koncepcji biorąc pod uwagę sławę nazwiska architekta.</p>
<p>System transportowy miasta i regionu. Proszę o wskazanie priorytetowych środków transportu i koncepcji dla obszarów śródmiejskich.</p>	<p>Trzeba skorzystać z najlepszych wzorów, a jest ich niewiele. Wszystkie duże miasta w Europie „zakorkowały się” bardziej niż Łódź. Nie oznacza to, że nie należy w komunikacji łódzkiej niczego zmieniać.</p> <p>Temat 1 – Powiązanie z regionem Nowy układ drogowy, kolejowy, lotniczy, wymusi nowy układ połączeń komunikacyjnych z ważnymi centrami logistycznymi wokół Łodzi. Jeżeli ich nie będzie oraz aktywnego podmiotowego udziału Miasta Łodzi w ważnych inwestycjach logistycznych, obwodnica Łodzi stanie się systemem dróg w celu ominięcia miasta. Tramwaj regionalny, jest „lokalny”, do Ozorkowa, Rzgowa, Pabianic jeździ się „regionalnym” tak samo długo jak zawsze. To trzeba zrobić tak, jak standardy UE, t.j. 60 min. 80 do 100 km w dojeździe regionalnym. Dojazd z Łodzi do Ozorkowa – max 20 min., Zgierza – 10 min., Pabianice 10 min.</p> <p>Temat 2 - Komunikacja wewnętrzna indywidualna Warto pomyśleć o „bublach” tworzonych przez poprzednie władze. Kilińskiego – wrócić do poprzedniej szerokości chodnika. Trzeba zastanowić się nad komunikacją w związku z projektami „nowej” Piotrkowskiej, czy „nowego” Placu Wolności. Trzeba wykonać wstępne studium wykonalności dla kilku wariantów i wybrać optymalny.</p> <p>Niezbędna jest budowa wielopoziomowych podziemnych czy naziemnych garaży i miejsc postojowych. Mogą to być tereny uzyskane po wyburzeniach substancji mieszkaniowej w stanie technicznym uniemożliwiającym jej dalszą eksploatację (Projekt przyjazne osiedla...)</p> <p>Temat 3 – transport wewnętrzny zbiorowy Wszędzie tam, gdzie to możliwe, trzeba łączyć drogę tramwajową z autobusową.</p> <p>Autobusy koniecznie (trują strasznie) jeżdżące na metanolu (spaliny to para wodna) lub elektryczne. Zajezdnie powinny być wyposażone w generatory prądu z OZE i metanolu produkowanego z odpadów. Idea kolei obwodowej – wiecznie żywa. Szybki tramwaj w jedną stronę z częstotliwością co 10 min. i z dojazdem do najdalszego miejsca w 20 min. Tak działa w innych krajach np. „kolcowoje” w Moskwie.</p> <p>Temat 4 – transport „ekologiczny” Ścieżki rowerowe to nośny temat. Jest ich trochę i trzeba więcej. Warto pomyśleć o transporcie gondolowym dla niektórych fragmentów miasta.</p>
<p>Spółki miejskie</p>	<p>Spółki powinny być przekształcone na non – profit z możliwością przekazania zysku w całości do budżetu</p>

	<p>gminy. Zarządzane na podstawie kontraktu menedżerskiego, zadaniowego (celowego) z ustalonymi wskaźnikami. Przy braku osiągnięcia wskaźników z winy zarządu jest odpowiedzialność materialna zgodnie z umową.</p> <p>Spółki powinny być utrzymane w nowej formule prawnej jako spółki miejskie.</p> <p>Prywatyzacja spółek miejskich w mojej ocenie spowodowałaby zwiększenie obciążeń obywateli.</p>
Czystość i porządek.	<p>Powrót do koncepcji gospodarzy domu odpowiedzialnych za czystość na terenie posesji oraz chodnika i przestrzeni do osi jezdni (zimą odśnieżanie, odladzanie) – uproszczenie rozliczania osób odpowiedzialnych, miejsca pracy dla bezrobotnych.</p> <p>Należy stworzyć system gospodarki odpadami z wdrożeniem unikania odpadów, selekcji „u źródła”, segregacji. Końcowym etapem jest budowa zakładu plazmowego (bezkominowego) przekształcania odpadów komunalnych przez celową spółkę kontrolowaną przez gminę.</p> <p>Gmina powinna na mocy prawa miejscowego stać się właścicielem odpadów.</p> <p>Dużo większa ilość koszy na odpady na ulicach poza Piotrkowską, w parkach, na skwerach.</p> <p>Budowa toalet miejskich z możliwością korzystania z natrysków i pralni.</p> <p>Porządek i bezpieczeństwo</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Zwiększenie ilości posterunków policji do stanu z lat 80 – tych ▪ Zwiększenie pomocy finansowej dla Policji (zwiększenie ilości etatów, pomoc w wyposażeniu, remontach istniejących) ▪ Opracowanie i wdrożenie Programu monitorowania Miasta ▪ Opracowanie Programu bezpieczeństwa imprez publicznych, w tym głównie meczy Piłkarskich ▪ Weryfikacja funkcji i odpowiedzialności służb (policji i Straży Miejskiej) dla czytelności działań tych służb ▪ Doświetlenie ulic, parków, skwerów
Ulica Piotrkowska.	<p>Kiedyś „deptak” był tylko w sobotę (chyba po południu) i w niedzielę, w dzień powszedni tętnił handlem, wieczorem knajpkami, w sobotę rozrywką. Powrót do tego modelu nie jest już możliwy.</p> <p>Piotrkowska moim zdaniem, powinna stać się ulicą całorocznych happeningów artystyczno – folklorystycznych, odbywających się zarówno w lokalach, jak i na ulicy. Należy rozświetlić ulicę stosując oświetlenie z zastosowaniem OZE. Być może zadaszyc, aby była promenadą całoroczną. Jednym z rozwiązań technicznych jest udostępnienie wjazdów i zrobienie parkingów od strony ulic Sienkiewicza, Wschodniej oraz Zachodniej i Kościuszki. Mamy superspecjalistów od ładu urbanistyczno – przestrzennego Miasta (prof. T. Markowski, TUP) i rozsądne, akceptowalne społecznie rozwiązanie się</p>

znajdzie.

Nie wolno uważać, że mój pomysł czy zestaw moich pomysłów jest najlepszy. Nie wolno także myśleć o Piotrkowskiej w oderwaniu od całego Miasta.

Piotrkowska musi być ważną częścią rewitalizacji całego śródmieścia Miasta. Wszelkie pomysły oderwane, incydentalne i niespójne są niedźwiedzią przysługą dla Piotrkowskiej. Trzeba jeszcze pamiętać, że na Piotrkowskiej żyją mieszkańcy i że nie wolno pójść w kierunku jej całkowitego wyludnienia np. poprzez sprzedaż kamienic wraz z lokatorami, jak ma się to zadziać w przypadku Piotrkowskiej 20. Po wyprzedaniu kamienic na Piotrkowskiej zrobienie czegokolwiek dla tej ulicy będzie niemożliwe, albo niezwykle trudne. Należy sporządzić wielokryterialną i wielowariantową koncepcję ożywienia Piotrkowskiej, przeprowadzić szerokie konsultacje społeczne i wybrać wariant optymalny społecznie akceptowany.

PARTYCYPACJA SPOŁECZNA

Pytania przygotowane przez inicjatywę „Łodzianie Decydują” - lodzianiedecyduja.pl

Czy i w jaki sposób zamierza Pani/Pan zwiększyć udział Łodzian w zarządzaniu miastem?

KW Kop- ALTERNATYWA jest inicjatywą obywatelską organizacji pozarządowych. Należy zreorganizować komórkę w UM odpowiedzialną za współpracę z organizacjami pozarządowymi. Komórka ta powinna przyjmować inicjatywy obywatelskie, wnioskować o ich rozpatrzenie i nadawać bieg w jak najkrótszym czasie. Warto zauważyć, że inicjatywy obywatelskie są niezwykle istotne dla funkcjonowania miasta i budowy społeczeństwa obywatelskiego. Wiele inicjatyw przekuło się w duże projekty promocji miasta i województwa, ale niestety wiele zostało również zawłaszczonych lub zaprzepaszczonych przez władze dla własnej chwały.

Poparcie dla inicjatywy „Obywatela” – możliwość składania obywatelskich projektów Uchwał do Rady Miasta.

Działania, Programy i projekty strategiczne, mające duże znaczenie dla rozwoju miasta powinny być konsultowane przy zastosowaniu wszystkich możliwych narzędzi komunikacji ze społeczeństwem, na etapie koncepcji tych działań, programów i projektów.

Projekty obywatelskie powinny być traktowane na równi z projektami powstałymi w UM lub specjalistycznych instytucjach. Wybór projektów powinien być przedmiotem konkursu lub referendum (projekty strategiczne).

Projekty „zewnątrzne”, (nie wynikające ze Strategii Rozwoju Miasta) narzucane np. CCS, gaz łupkowy, budowa elektrowni jądrowej i składowanie odpadów radioaktywnych, budowa wokół Łodzi kopalni odkrywkowych i elektrowni węgla brunatnego, **obligatoryjnie będą poddawane pod akceptację społeczną w drodze referendum.**

Jakie kroki poczyni Pani/Pan by

Cykliczne spotkania przedstawicieli władz Miasta z

<p>konsultacje z mieszkańcami prowadzone były już na gruncie sublokalnym, np. za pośrednictwem Rad Osiedli?</p>	<p>mieszkańcami np. kwartalne, na terenie działania Rad Osiedli. Wzmocnienie po stronie Miasta doradztwa i przepływu informacji o możliwości tworzenia Rozwoju na poziomie sublokalnym. Weryfikacja dotychczasowego zakresu kompetencji oraz wysokości środków finansowych, przekazywanych na ich działalność. W mojej ocenie należy podnieść skuteczność działania Rad Osiedlowych poprzez zmniejszenie ich ilości, tym samym zwiększenie obszaru działania. Pozwoli to na dysponowanie większymi funduszami przez poszczególne Rady Osiedlowe, lepszą reprezentację większej ilości mieszkańców.</p>
<p>Niedawno Rada Miejska w Łodzi przyjęła Regulamin Konsultacji Społecznych. Dotychczas w oparciu o ten regulamin nie zostały przeprowadzone żadne konsultacje z mieszkańcami, natomiast miały miejsce przypadki prowadzenia konsultacji niezgodnie z nowo przyjętym prawem. Jakie kroki podejmie Pani/Pan aby ów regulamin w rzetelny sposób wdrażany był w Łodzi?</p>	<p>Popieram Uchwałę Rady. Uważam, że regulamin ten powinien zostać rozszerzony o mechanizm referendum opisany powyżej.</p>
<p>Czy w strukturze UMŁ powołana zostanie osobna komórka, której zadaniem będzie prowadzenie wszystkich konsultacji społecznych?</p>	<p>Nie, ponieważ kwestia konsultacji lub referendum podlegać powinna prezydentowi, a różnych komórek jest w urzędzie dużo.</p>
<p>Obecnie w Łodzi planowanie przestrzenne odbywa się bez wcześniejszego badania potrzeb i problemów mieszkańców i przyszłych użytkowników (np. zagospodarowanie terenu Placu Dąbrowskiego, konkurs „U źródeł Piotrkowskiej”) co powoduje m.in. mniejsze dopasowanie przestrzeni dla jej przyszłych użytkowników oraz brak identyfikacji z miejscem wśród społeczności lokalnej. Czy prowadzone podczas Pani/Pana kadencji konsultacje społeczne będą uwzględniać również badanie potrzeb mieszkańców na wczesnym etapie planowania?</p>	<p>W propagowanej przeze mnie idei zrównoważonego Rozwoju, ankietowanie i badanie potrzeb społecznych jest podstawowym elementem na etapie prognozowania, planowania i koncepcji. Narzędzia i mechanizmy wdrażania rozwoju zrównoważonego na poziomie lokalnym zostały przeze mnie opisane w wydanym w związku z projektem realizowanym przez Centrum Zrównoważonego Rozwoju podręczniku „Przewodnik Lidera Zrównoważonego Rozwoju” – www.akademia.liderow.org.pl</p>
<p>SIEDEM DODATKOWYCH PYTAŃ</p>	
<p>Łódź słynie z „fryzjerskich elewacji” - pomalowanych na pstrokate kolory parterów większości kamienic. Co zrobi Pani/Pan aby skłonić właściciela prywatnej kamienicy do przywrócenia w tym zakresie normalności?</p>	<p>Są powłoki ciepłochronne o dużej skuteczności, nakładane przez malowanie po drobnej naprawie tynku, zmniejszające energochłonność budynku, tym samym zmniejszające opłaty za energię. „Panie właścicielu – niech Pan pomaluje. Lokatorzy będą zadowoleni, zwiększy się atrakcyjność nieruchomości, a Pan dostanie środki na termomodernizację, oczywiście po uzgodnieniu kolorystyki z Plastykiem Miasta.</p>

<p>Czy zabroniłaby/by Pani/Pan parady gejów w Łodzi?</p>	<p>W Łodzi nigdy nie było parady gejów. W Łodzi była Parada Młodości dla międzynarodowej młodzieży. Jestem zwolennikiem różnych imprez o charakterze masowym , w odpowiednich bezpiecznych lokalizacjach. Imprezy masowe zwłaszcza cykliczne napędzają koniunkturę rodzimego handlu i usług i promują Łódź.</p>
<p>Czy uważa Pani/Pan, że w Łodzi powinny znajdować się ulice nazwane imieniem fabrykantów - Lodzermenschów, np. Scheiblera, Grohmana, Poznańskiego?</p>	<p>Oczywiście. Wnieśli ogromny wkład w rozwój Miasta, współtworzyli jego tożsamość. Historia Łodzi jest wielonarodowa. Wymienieni w pytaniu to: Walończyk, Niemiec, Żyd. Należy przekazywać ją przyszłym pokoleniom. Nie jest to równoznaczne z gloryfikacją postaci i pilną potrzebą zmiany nazw ulic istniejących. Moim programem jest rozwój Łodzi, który przewiduje powstanie nowych ulic, możliwych do nazwania nazwiskami wybitnych obywateli Miasta.</p>
<p>Czy wprowadzi Pani/Pan opłaty za wjazd samochodem do ścisłego centrum miasta?</p>	<p>Kolejne opłaty – nie. Natomiast wjazd do centrum może kosztować z uwagi na płatne parkingi na obrzeżach ścisłego centrum, w przypadku nie zrównoważonej ilości pojazdów w stosunku do pojemności parkingów. Ścisłe centrum w niedalekiej przyszłości może być wyłączone z indywidualnego ruchu samochodowego. Może to dotyczyć np. wyznaczonego fragmentu Piotrkowskiej, okolic PL. Komuny Paryskiej, Nowego Centrum Łodzi. Transport samochodowy w ścisłym centrum może być zastąpiony transportem alternatywnym (ekologicznym) np. riksze, meleksy, transport gondolowy, ruchome chodniki. Realizacja projektów wymienionych we wcześniejszych pytaniach pozwoli na budowę parkingów w strefie wokół ścisłego centrum miasta. Parkingi będą płatne, ale strzeżone.</p>
<p>W centrum miasta od lat stale przebywają osoby zebrzące, będące pod wpływem alkoholu, intensywnie wonejące i odstrasżające łodzian oraz turystów. Czy Pani/Pana zdaniem ich zachowanie – mimo że formalnie legalne – stanowi problem, a jeśli tak - jakie działania można podjąć w celu jego rozwiązania?</p>	<p>Menelstwo ma różną genezę, najczęściej niezależną od meneli. Przykład – dr z ITC, sława naukowa, przez zbieg niezwykłych i niezależnych od niego okoliczności, zmarł na śmietniku po 1,5 roku niechcianego menelstwa. Brak bezpłatnych miejskich toalet, łaźni, opieki lekarskiej, psychologicznej, socjalnej, izby wytrzeźwień i uzależnień i noclegowni, a przede wszystkim bezrobocie i bezdomność strukturalna – to są rzeczywiste przyczyny menelstwa. To trzeba zmienić poprzez proponowane przeze mnie rozwiązania systemowe (tworzenie spółdzielni socjalnych, ekonomia społeczna, wyprowadzanie ludzi z dna beznadziei, inwestycje rozwojowe, m.in. budownictwo) Margines liczebności menelstwa ok. 1% zbliża się do liczebności partyjniactwa ok. 1%, które je stworzyło i trzeba to wyrównać co do standardów i równości szans. Doraźnie, jeszcze przed zimą, trzeba zwiększyć ilość miejsc noclegowych (bezdomność niestety się rozrasta) i ich wyposażenie – pranie (i najważniejsze) suszenie. Straż Miejska powinna egzekwować zamieszczanie bezdomnych, często niebezpiecznie</p>

	<p>brudnych i chorych w takich miejscach, nawet bez ich zgody.</p> <p>Należy zweryfikować wysokość opłat czynszowych, które są spekulacyjne w zakresie wody, ścieków i śmieci (znacznie wyższe od kosztów rzeczywistych) i dla pewnej grupy zbyt wysokie, powodujące zwiększone ilości eksmisji i wzrost bezdomności.</p>
<p>Czy zaryzykuje Pani/Pan poddanie się postępowaniu dyscyplinarnemu w partii, aby podjąć decyzję w sposób oczywisty korzystną dla Łodzi, a niezgodną z wytycznymi?</p>	<p>Nie - jestem osobą bezpartyjną</p> <p>Należę do NGO i obywateli, wspólnie wyznaczymy zakres współpracy, odpowiedzialności i sposobów jej monitorowania</p>
<p>Czy gotowa/y jest Pani/Pan poddać się testowemu sprawdzeniu wiedzy z języków obcych/prawa samorządowego/ekonomii?</p>	<p>Myślę, że to niepotrzebna strata czasu. Znajomość zawilości (występują w każdej dziedzinie) języków obcych czy ekonomii, czy innych dziedzin, takich jak język polski, matematyka, zarządzanie, marketing, czy PR – nie jest konieczna do zarządzania miastem.</p> <p>„Prawo samorządowe” (nie funkcjonuje oddzielnie, jest zbiorem ustaw i rozporządzeń) znam nieźle z racji doradztwa Wójtowi gminy Zgierz przez ponad rok oraz dlatego, że związane jest z innymi prawami, które znam dobrze, np. POŚ (Prawo Ochrony Środowiska, z racji pełnienia społecznej funkcji doradcy Ministra Środowiska i eksperta w projekcie UE z wdrażania Dyrektywy IPPC) lub bardzo dobrze np. projekt nowego prawa geologicznego i górniczego (druk sejmowy 1696), ponieważ wejście w życie tej ustawy stanowi istotne zagrożenie dla bytu państwa, Miasta Łodzi i każdego z nas.</p> <p>Moim zdaniem kandydat na przyszłego prezydenta Łodzi powinien zdać egzamin z etyki, ponieważ tej wiedzy od doradców się nie nabywa, a specjalistów od prawa i innych dziedzin będę miał za doradców.</p> <p>Nadmieniam, że poziom wiedzy eksperta krajowego w dziedzinach, które mogą być przydatne dla Miasta, t.j. Regionalne Strategie Innowacji i Termomodernizacja (budynki i sieci ciepłownicze) był weryfikowany przez Państwowe Komisje i tylko one mogą mnie zweryfikować ponownie.</p> <p>Moim zdaniem prawa regulujące samorządność trzeba zmienić, żeby nie były gorsetem dla rozwoju społeczno – gospodarczego (razem ze Związkiem Miast Polskich i Związkami Gmin). Oczekiwałbym „weryfikacji” - dyskusji, wymiany informacji, poglądów i pomysłów twórczych z dziedziny, która jest mi najbliższa, t.j. zrównoważony rozwój. Np. prognozowanie, planowanie, strategie, programy, plany, projekty społeczne i inwestycyjne i ich wdrażanie. Inna dziedzina – nowe technologie, głównie z zakresu OZE, energetyki alternatywnej i gospodarki komunalnej.</p> <p>Gratuluje Autorom doskonałego pomysłu na ankietę, dzięki której mogę w sposób merytoryczny przedstawić swoje zamierzenia.</p>

Oświadczam, że dane powyższe są zgodne z prawdą. Wyrażam zgodę na gromadzenie

i przetwarzanie danych osobowych wskazanych powyżej przez Fundację Normalne Miasto - Fenomen, Stanisława Wigury 12a, 90-301 Łódź, KRS 0000327680. Jestem poinformowany o prawie do wglądu, żądaniu zmiany lub usunięcia ww. danych w każdej chwili. Wyrażam zgodę na publikację powyższych danych na stronie internetowej projektu "Społeczny monitoring kandydatów na prezydenta miasta Łodzi" oraz w publikacjach związanych z projektem.

12.11.2010r.

.....

Data

Zbigniew Tynenski

.....

Podpis kandydata