

## **ANKIETA KANDYDATA NA PREZYDENTA MIASTA ŁODZI**

Prosimy o wypełnienie poniższej ankiety w wersji elektronicznej, a także jej wydrukowanie i podpisanie. Ankiety w wersji elektronicznej należy przesłać na adres [kontakt@fundacjafenomen.pl](mailto:kontakt@fundacjafenomen.pl) zaś ankiety w wersji papierowej opatrzoną podpisem odbierze przedstawiciel Fundacji.

<b>INFORMACJE O KANDYDACIE</b>	
Imię i nazwisko	DARIUSZ JOŃSKI
Rok i miejsce urodzenia	1979 ŁÓDŹ
Posiadany majątek	INFORMACJE NA TEN TEMAT SĄ ZAWARTE W OŚWIADCZENIU MAJĄTKOWYM DOSTĘPNYM NA STRONIE <a href="http://www.bip.uml.lodz.pl">www.bip.uml.lodz.pl</a>
Hobby, zainteresowania, pasje, sukcesy osiągnięte na tych polach	SPORT (SZCZEGÓLNIIE SNOWBOARD), bieganie (dwukrotnie ukończyłem półmaraton)
W jaki sposób łodzianin może uzyskać z Panią/Panem kontakt, aby zadać dodatkowe pytania	NA MOJEJ STRONIE INTERNETOWEJ <a href="http://www.dariuszjonski.pl">www.dariuszjonski.pl</a> ZNAJDUJE SIĘ FORMULARZ KONTAKTOWY. DODATKOWO DOBRYM SPOSOBEM NA KONTAKT ZE MNĄ JEST FACEBOOK
<b>WYKSZTAŁCENIE</b>	
Ukończone kierunki studiów, stopnie/tytuły naukowe, inne istotne kursy, szkolenia	MGR (POLITECHNIKA ŁÓDZKA WYDZIAŁ ORGANIZACJI I ZARZĄDZANIA) DODATKOWO PODYPLOMOWE STUDIA NA UNIWERSYTECIE ŁÓDZKIM NA WYDZIALE PRAWA I ADMINISTRACJI
Publikacje	BRAK
<b>ZNAJOMOŚĆ JĘZYKÓW OBCYCH</b>	
Język wraz ze stopniem znajomości (w skali A1-C2)	JĘZYK ANGIELSKI BIEGLE, JĘZYK NIEMIECKI W STOPNIU PODSTAWOWYM
<b>DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE</b>	
Miejsca pracy wraz ze stanowiskiem i obowiązkami	SPECJALISTA – PRZEDSIĘBIORSTWO TURYSTYCZNE „ŁÓDŹ” GŁÓWNY SPECJALISTA PRZEDSIĘBIORSTWO TURYSTYCZNE „ŁÓDŹ” WICEDYREKTOR WOJEWÓDZKIEGO URZĘDU PRACY RADNY RADY MIEJSKIEJ WICEPREZYDENT ŁODZI
Doświadczenie w zarządzaniu	DOŚWIADCZENIE W ZARZĄDZANIU ZDOBYWAŁEM JUŻ W CZASIE STUDIÓW- Z RACJI WYDZIAŁU JAKI WYBRAŁEM. BYŁEM TAKŻE PRZEWODNICZĄCYM JEDNEJ Z NAJWIĘKSZYCH MŁODZIEŻOWYCH ORGANIZACJI POLITYCZNYCH. TO NAUCZYŁO MNIE

	WSPÓŁPRACY Z LUDŹMI I ORGANIZOWANIA RÓŻNYCH DZIAŁAŃ. W ŻYCIU ZAWODOWYM DOŚWIADCZENIE W ZARZĄDZANIU ZDOBYWAŁEM NA KAŻDYM ETAPIE. OD KILKU MIESIĘCY JAKO WICEPREZYDENT WSPÓŁZARZĄDZAM NASZYM MIASTEM
Największy sukces zawodowy	NAJWIĘKSZE SUKCESY ZAWODOWE TO TE, KTÓRE OSIĄGNAŁEM W MOJEJ PRACY SAMORZĄDOWEJ NA RZECZ ŁODZI. TRUDNO WYMIENIĆ TYLKO JEDEN, ALE GDYBYM MUSIAŁ WYBRAĆ, BYŁOBY TO DOPROWADZENIE DO ROZPOCZĘCIA GRUNTOWNEGO REMONTU UL LIMANOWSKIEGO I PRZEBUDOWY ULICY RUDZKIEJ
Największa porażka zawodowa	NIE PONIOSŁEM DOTĄD ŻADNEJ POWAŻNEJ ZAWODOWEJ PORAŻKI. NA KAŻDE NIEPOWODZENIE PATRZĘ Z OPTYMIZMEM - ZASTANAWIAM SIĘ JAKĄ LEKCJĘ WYCIĄGNAĆ I CO ZROBIĆ ŻEBY NASTĘPNA PRÓBA BYŁA BARDZIEJ UDANA OD POPRZEDNIEJ.
<b>PROGRAM DLA ŁODZI W STU SŁOWACH</b>	
Proszę opisać w 100 słowach program wyborczy dla miasta	PRIORYTETAMI MOJEGO PROGRAMU WYBORCZEGO SĄ REMONTY DRÓG I CZYSTOŚĆ. NOWOCZESNE ROZWIĄZANIA KOMUNIKACYJNE I DROGOWE MOGĄ DAĆ IMPULS DO ROZWOJU ŁODZI. CHCĘ, ABY W ŁODZI PRZEBUDOWANO I WYREMONTOWANO KILKADZIESIĄT NAJWAŻNIEJSZYCH ULIC ORAZ PONAD 120 ULIC GRUNTOWYCH. WAŻNYM ELEMENTEM MOJEGO PROGRAMU JEST TAKŻE CZYSTE I EKOLOGICZNE MIASTO. WŚRÓD MOICH PRIORYTETÓW SĄ: LIKWIDACJA DZIKICH WYSYPISK, ZWIĘKSZENIE LICZBY KOSZY NA ODPADY BUDOWA INSTALACJI TERMICZNEGO PRZEKSZTAŁCENIA ODPADÓW KOMUNALNYCH ORAZ TERMOMODERNIZACJA BUDYNKÓW PUBLICZNYCH. KOLEJNYM PRIORYTETEM JEST POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA W NASZYM MIEŚCIE. CHCĘ LEPIEJ SKOORDYNOWAĆ PRACĘ POLICJI I STRAŻY MIEJSKIEJ ORAZ ZAMONTOWAĆ NOWOCZESNY SYSTEM MONITORINGU W NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNYCH REJONACH ŁODZI.
<b>WYBRANE OBSZARY PROBLEMOWE</b>	
<i>Prosimy o opisanie, w dowolnej objętości, działań, jakie zamierza Pani/Pan podjąć we wskazanych obszarach problemowych.</i>	
Polityka kadrowa w UMŁ i spółkach miejskich. Kryteria doboru współpracowników.	PRIORYTETEM W POLITYCE KADROWEJ POWINNY BYĆ KONKURSY NA STANOWISKA KIEROWNICZE. CHCIAŁBYM, ABY MIEJSCA PRACY W URZĘDZIE ZNAJDOWALI TAKŻE LUDZIE MŁODZI NP. NA STAŻU. Z JEDNEJ STRONY CHCIAŁBYM OGRANICZYĆ ILOŚĆ ETATÓW, Z DRUGIEJ JEDNAK BĘDĘ STARAŁ SIĘ ZACHOWAĆ PŁYNNOŚĆ PRACY - CZĘŚCIOWO DZIĘKI REORGANIZACJI (NP. PRZEKSZTAŁCENIE LUB LIKWIDACJA NIEPOTRZEBNYCH STANOWISK)
Mieszkańciowy zasób gminy, jego przekształcenia własnościowe,	ŚWIETNYM POMYSŁEM JEST WSPÓŁPRACA Z INWESTORAMI, KTÓRZY BUDUJĄ NOWE MIESZKANIA NA TERENACH WSKAZANYCH PRZEZ MIASTO, A W ZAMIAN

budownictwo komunalne, obowiązki gminy w zakresie lokali socjalnych.	DOSTAJĄ KAMIENICĘ W CENTRUM, KTÓRĄ REMONTUJĄ I DOSTOSOWUJĄ DO NOWYCH POTRZEB. DO TEGO NIEZBĘDNE JEST POROZUMIENIE Z LOKATORAMI BUDYNKU ORAZ STARANNE ZABEZPIECZENIE W UMOWIE Z INWESTOREM INTERESÓW MIASTA
Rewitalizacja i ochrona zabytków. Nowe Centrum Miasta.	NAJWAŻNIEJSZE JEST STWORZENIE MECHANIZMU FINANSOWANIA TAKICH DZIAŁAŃ PRZY WYKORZYSTANIU ŚRODKÓW Z UNII EUROPEJSKIEJ I PARTNERSTWA PUBLICZNO-PRYWATNEGO. NALEŻY ZWIĘKSZYĆ NAKŁADY NA OCHRONĘ ZABYTKÓW, PRZEDĘ WSZYSTKIM TYCH, KTÓRE MOGĄ STANOWIĆ ATRAKCJĘ TURYSTYCZNĄ.
System transportowy miasta i regionu. Proszę o wskazanie priorytetowych środków transportu i koncepcji dla obszarów śródmiejskich.	W TAK DUŻYCH I DYNAMICZNYCH MIASTACH JAK ŁÓDŹ POLITYKA TRANSPORTOWA MUSI ZMIERZAĆ W KIERUNKU TRANSPORTU ZBIOROWEGO, PIESZEGO I ROWEROWEGO. MIASTO MUSI WYGOSPODAROWAĆ TERENY NA PARKINGI W OKOLICACH DUŻYCH WĘZŁÓW KOMUNIKACYJNYCH POZA CENTRUM, TAK ABY W SAMYM CENTRUM OGRANICZYĆ RUCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH. ABY TEGO DOKONAĆ POTRZEBA WIELU INWESTYCJI ORAZ DOSTOSOWANIA MPK- ZMIANY NIEKTÓRYCH TRAS (TAK ABY PRZYSTANKI BYŁY W POBLIŻU NOWYCH PARKINGÓW) ORAZ ZWIĘKSZENIE ILOŚCI POJAZDÓW I ICH CZĘSTOTLIWOŚCI TAK, ABY MOŻLIWY BYŁ TRANSPORT WIĘKSZEJ ILOŚCI PASAŻERÓW. ELEMENTEM TEJ KONCEPCJI JEST TAKŻE STWORZENIE 'KARTY MIEJSKIEJ', KTÓRA UMOŻLIWI UISZCZENIE OPŁATY ZARÓWNO ZA PARKING JAK I PRZEJAZD KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ. PRIORYTETEM MUSI STAĆ SIĘ TAKŻE BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH O TRASACH DOSTOSOWANYCH DO POTRZEB UŻYTKOWNIKÓW (POŁĄCZENIE OSIEDLI MIESZKANIOWYCH Z CENTRUM) ORAZ PARKINGÓW ROWEROWYCH.
Spółki miejskie	TU JEST POTRZEBNE STWORZENIE ODPOWIEDNIEJ STRATEGII. NIE MOŻEMY SOBIE POZWOLIĆ NA DZIAŁANIA DORAŻNE. SPÓŁKI POWINNY BYĆ ZARZĄDZANE PRZEZ WYBRANYCH W KONKURSACH MENEDŻERÓW
Czystość i porządek.	MÓJ POMYSŁ NA CZYSTOŚĆ ROZPOCZĄŁEM JUŻ REALIZOWAĆ JAKO WICEPREZYDENT. W DRODZE PRZETARGU MIASTO POWIERZYŁO LETNIE I ZIMOWE UTRZYMANIE PORZĄDKU KILKU FIRMOM Z KTÓRYCH KAŻDA ODPOWIADA ZA SWÓJ REJON MIASTA. DZIĘKI TEMU FIRMY TE BĘDĄ MOGŁY BYĆ NA BIEŻĄCO ROZLICZANE ZA PRACE WYKONYWANE NA SWOIM TERENIE. DLA LEPSZEGO NADZORU ZOSTAŁY ZAKUPIONE SPECJALNE URZĄDZENIA MONITORUJĄCE PRACE SPRZĄTAJĄCYCH. KOLEJNYM WAŻNYM PUNKTEM JAKI UDAŁO MI SIĘ ZREALIZOWAĆ BYŁ ZAKUP MASZYNY CZYSZCZĄCEJ. UWAŻAM, ŻE W PRZYPADKU CZYSTOŚCI I PORZĄDKU NAJWAŻNIEJSZE JEST ROZSĄDNE I DALEKOSIĘŻNE PLANOWANIE DZIAŁAŃ ORAZ SUMIENNA KONTROLA

	I ROZLICZANIE Z WYKONANEJ PRACY.
Ulica Piotrkowska.	UWAŻAM, ŻE ULICA PIOTRKOWSKA POWINNA BYĆ KULTURALNYM CENTRUM ŁODZI, MIEJSCEM DLA KIN, TEATRÓW, GALERII SZTUKI I RESTAURACJI. OSIĄGNIĘCIE TEGO NIE BĘDZIE ŁATWE, ALE KLUCZEM DO SUKCESU JEST DIALOG, ZARÓWNO Z OBECNYMI JAK I PRZYSZŁYMI NAJEMCAMI LOKALI. TRZEBA ZACHĘCIĆ INWESTORÓW, ABY LOKALIZOWALI SWOJĄ DZIAŁALNOŚĆ WŁAŚNIE NA UL. PIOTRKOWSKIEJ. CHCĘ TAKŻE PRZYWRÓCIĆ MIEJSKIE IMPREZY ORAZ SKUPIĆ WIĘKSZĄ UWAGĘ NA BEZPIECZEŃSTWIE (MONITORING, WSPÓLNE PATROLE POLICJI I STRAŻY MIEJSKIEJ) ROZWAŻYĆ TRZEBA, POZA WEEKENDAMI, WJAZD SAMOCHODÓW.
<b>PARTYCYPACJA SPOŁECZNA</b>	
<i>Pytania przygotowane przez inicjatywę „Łodzianie Decydują” - lodzianiedecyduja.pl</i>	
Czy i w jaki sposób zamierza Pani/Pan zwiększyć udział łodzian w zarządzaniu miastem?	OD DAWNA POWTARZAM, ŻE TYLKO ŁÓDŹ KTÓRĄ BUDUJEMY SAMI MOŻEMY TAK NAPRAWDĘ DOCENIAĆ, DLATEGO UDZIAŁ ŁODZIAN W ŻYCIU MIASTA UWAŻAM ZA KLUCZOWY DLA JEGO ROZWOJU I BUDOWANIA TOŻSAMOŚCI. ZWIĘKSZENIE UDZIAŁU POWINNO SIĘ ODBYWAĆ NA KILKU PŁASZCZYZNACH, ALE PRZED E WSZYSTKIM NA CZĘSTYCH I DOBRZE PRZYGOTOWANYCH KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH. INNYM WAŻNYM SPOSOBEM JEST EDUKOWANIE MIESZKAŃCÓW I WSKAZYWANIE IM SPOSOBÓW KTÓRE POZWOLĄ IM WPŁYWAĆ NA DECYZJE WŁADZ MIASTA.
Jakie kroki poczyni Pani/Pan by konsultacje z mieszkańcami prowadzone były już na gruncie sublokalnym, np. za pośrednictwem Rad Osiedli?	RADY OSIEDLI TO BARDZO CENNY ELEMENT SAMORZĄDNOŚCI- ZNAJDUJĄ SIĘ NAJBLIŻEJ MIESZKAŃCÓW I ICH PROBLEMÓW. PIERWSZYM KROKIEM JAKI UCZYNIĘ BĘDZIE SPOTKANIE ZE WSZYSTKIMI RADAMI OSIEDLI I WSPÓLNE WYPRACOWANIE ZASAD ORAZ REGULAMINÓW KONSULTACJI SPOŁECZNYCH. SKŁAD PRZYSZŁYCH RAD OSIEDLI, ICH WIZJA PRACY W DUŻEJ MIERZE ZADECYDOWAŁABY O MOIM SPOSOBIE POSTĘPOWANIA
Niedawno Rada Miejska w Łodzi przyjęła Regulamin Konsultacji Społecznych. Dotychczas w oparciu o ten regulamin nie zostały przeprowadzone żadne konsultacje z mieszkańcami, natomiast miały miejsce przypadki prowadzenia konsultacji niezgodnie z nowo przyjętym prawem. Jakie kroki podejmie Pani/Pan aby ów regulamin w rzetelny sposób wdrażany był w Łodzi?	NAJWAŻNIEJSZYM KROKIEM W TEJ SPRAWIE BĘDZIE KONTROLOWANIE I BIEŻĄCE KORYGOWANIE PRZEBIEGU KONSULTACJI.
Czy w strukturze UMł powołana zostanie osobna komórka, której zadaniem będzie prowadzenie wszystkich konsultacji społecznych?	SĄDZĘ, ŻE TWORZENIE NOWEJ KOMÓRKI NIE BĘDZIE KONIECZNE, BO KONSULTACJAMI MOGŁABY ZAJĄĆ SIĘ JAKĄS JUŻ ISTNIEJĄCA. JEŻELI OKAZAŁOBY SIĘ JEDNAK, ŻE POWOŁANIE ODRĘBNEJ

	JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ ZNACZĄCO POPRAWIŁABY JAKOŚĆ KONSULTACJI SPOŁECZNYCH NA PEWNO BYM TO ROZWAŻYŁ.
Obecnie w Łodzi planowanie przestrzenne odbywa się bez wcześniejszego badania potrzeb i problemów mieszkańców i przyszłych użytkowników (np. zagospodarowanie terenu Placu Dąbrowskiego, konkurs „U źródeł Piotrkowskiej”) co powoduje m.in. mniejsze dopasowanie przestrzeni dla jej przyszłych użytkowników oraz brak identyfikacji z miejscem wśród społeczności lokalnej. Czy prowadzone podczas Pani/Pana kadencji konsultacje społeczne będą uwzględniać również badanie potrzeb mieszkańców na wczesnym etapie planowania?	TAK JAK JUŻ WCZEŚNIEJ PODKREŚLIŁEM, NIEZWYKLE WAŻNE DLA MNIE JEST ABY W BUDOWANIU ŁODZI UCZESTNICZYLI WSZYSCY UŻYTKOWNICY PRZESTRZENI MIEJSKIEJ, DLATEGO ODPOWIEDŹ NA PYTANIE BRZMI: JAK NAJBARDZIEJ TAK. MIASTO MUSI DOPASOWAĆ SIĘ DO POTRZEB I WYMAGAŃ MIESZKAŃCÓW.
<b>SIEDEM DODATKOWYCH PYTAŃ</b>	
Łódź słynie z „fryzjerskich elewacji” - pomalowanych na pstrokate kolory parterów większości kamienic. Co zrobi Pani/Pan aby skłonić właściciela prywatnej kamienicy do przywrócenia w tym zakresie normalności?	MYŚLĘ, ŻE DOBRYM ROZWIĄZANIEM BĘDZIE WPROWADZENIE REGULAMINU ZOBOWIĄZUJĄCEGO UŻYTKOWNIKÓW LOKALI DO UJEDNOLICENIA FORM REKLAMY. ZMIANY DOTYCZĄCE KOLORU ELEWACJI POWINNY BYĆ NAJPIERW KONSULTOWANE I ZAAKCEPTOWANE PRZEZ WŁAŚCIWĄ JEDNOSTKĘ
Czy zabroniłaby/by Pani/Pan parady gejų w Łodzi?	NIE.
Czy uważa Pani/Pan, że w Łodzi powinny znajdować się ulice nazwane imieniem fabrykantów - Lodzermenschów, np. Scheiblera, Grohmana, Poznańskiego?	CZEMU NIE? JESTEM JEDYNIIE PRZECIWNY NIEUZASADNIIONYM ZMIANOM NAZW ULIC, KTÓRE POWODUJĄ JEDYNIIE PROBLEMY DLA MIESZKAŃCÓW I PRZEDSIĘBIORCÓW (KONIECZNOŚĆ WYMIANY DOKUMENTÓW) ORAZ KOSZTY DLA MIASTA (WYMIANY TABLICZEK)
Czy wprowadzi Pani/Pan opłaty za wjazd samochodem do ścisłego centrum miasta?	NIE MAM NA RAZIE TAKIEGO PLANU. MYŚLĘ, ŻE ZMIANA JAKOŚCI TRANSPORTU ZBIOROWEGO ORAZ BUDOWA PARKINGÓW POZA CENTRUM ZACHĘCĄ KIEROWCÓW DO REZYGNACJI Z SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WYSTARCZAJĄCO SKUTECZNIE, ABY DODATKOWE OPŁATY NIE BYŁY KONIECZNE.
W centrum miasta od lat stale przebywają osoby zebrzące, będące pod wpływem alkoholu, intensywnie wonejające i odstrasające łodzian oraz turystów. Czy Pani/Pana zdaniem ich zachowanie – mimo że formalnie legalne – stanowi problem, a jeśli tak - jakie działania można podjąć w celu jego rozwiązania?	OCZYWIŚCIE TAKIE ZJAWISKO STANOWI PROBLEM I NIE JEST ŁATWE DO ROZWIĄZANIA. Z CAŁĄ PEWNOŚCIĄ POMOGŁABY AKTYWIZACJA ZAWODOWA TAKICH OSÓB- GDYBY MIAŁY PRACĘ, NIE MUSIAŁYBY ŻEBRAĆ. OCZYWIŚCIE SĄ I TAKIE OSOBY, KTÓRYCH AKTYWIZACJA NIE BYŁABY MOŻLIWA Z RÓŻNYCH WZGLĘDÓW. PROBLEMEM TYCH LUDZI JEST BRAK ALTERNATYWY- CZĘSTO SĄ BEZDOMNI, JAK NIE ŻEBRZĄ W CENTRUM NIE MAJĄ CO ZE SOBĄ ZROBIĆ. NA OBRZEŻACH MIASTA POWINNA POWSTAĆ STOSOWNA INFRASTRUKTURA, ABY NIE WYRZUCAĆ TYCH LUDZI Z CENTRUM DO...NIKĄD.
Czy zaryzykuje Pani/Pan poddanie się	PARTIA, KTÓREJ JESTEM CZŁONKIEM NIGDY NIE

postępowaniu dyscyplinarnemu w partii, aby podjąć decyzję w sposób oczywisty korzystną dla Łodzi, a niezgodną z wytycznymi?	INGEROWAŁA W DECYZJE SAMORZĄDOWE I INGEROWAĆ NIE BĘDZIE WIĘC TAKA SYTUACJA JEST DLA MNIE ABSTRAKCYJNA.
Czy gotowa/y jest Pani/Pan poddać się testowemu sprawdzeniu wiedzy z języków obcych/prawa samorządowego/ekonomii?	TAK, NP. TESTY PRZYGOTOWANE PRZEZ NIEZALEŻNYCH EKSPERTÓW

***Oświadczam, że dane powyższe są zgodne z prawdą. Wyrażam zgodę na gromadzenie i przetwarzanie danych osobowych wskazanych powyżej przez Fundację Normalne Miasto - Fenomen, Stanisława Wigury 12a, 90-301 Łódź, KRS 0000327680. Jestem poinformowany o prawie do wglądu, żądaniu zmiany lub usunięcia ww. danych w każdej chwili. Wyrażam zgodę na publikację powyższych danych na stronie internetowej projektu "Społeczny monitoring kandydatów na prezydenta miasta Łodzi" oraz w publikacjach związanych z projektem.***

**05.11.2010 r.**  
Data

**DARIUSZ JOŃSKI**  
Podpis kandydata